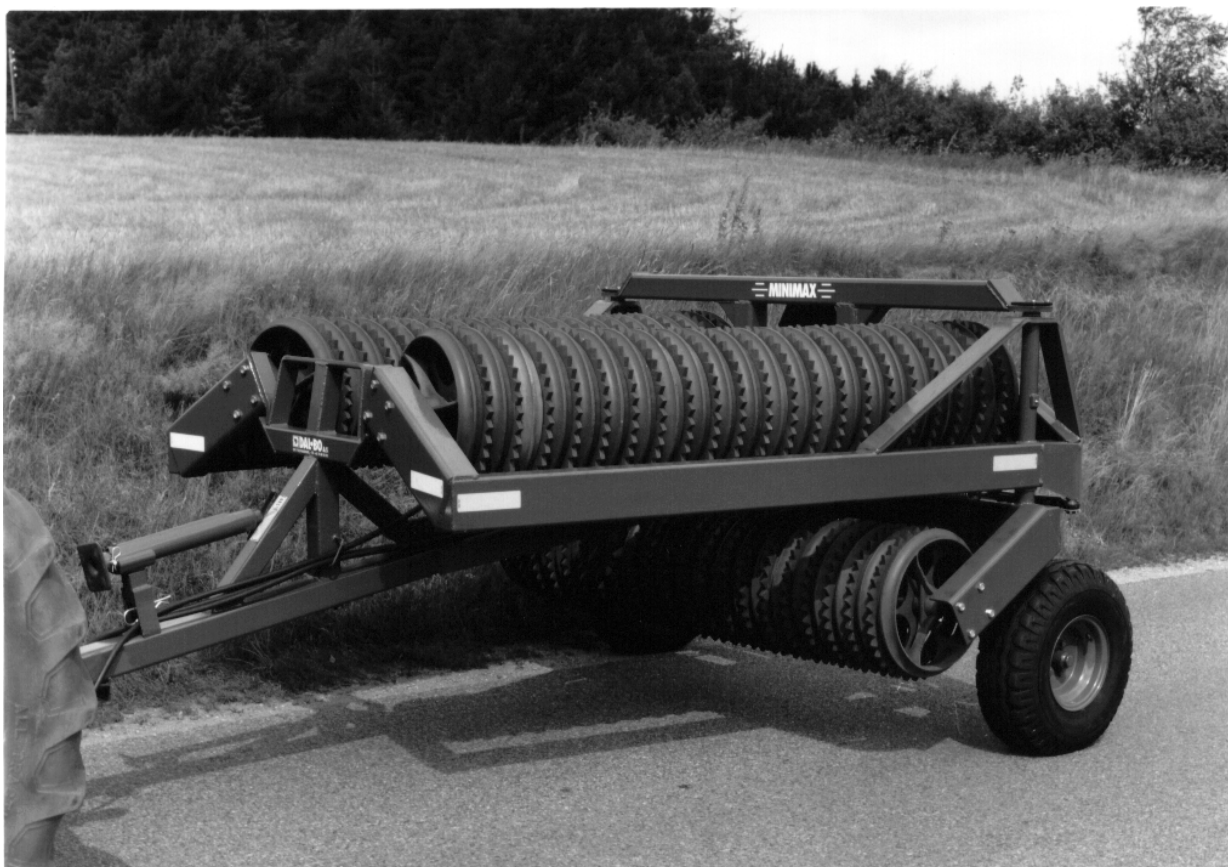




MINIMAX



DK - 630 CM

Tillykke med Deres nye MINIMAX. Af **sikkerhedshensyn** og for at opnå optimal udnyttelse af maskinen bør De **før ibrugtagningen** gennemlæse følgende brugsanvisning.

© Copyright 1995, DAL-BO. Alle rettigheder forbeholdes.

Punkter, der er væsentlige af hensyn til sikkerheden, er mærket med ▽.

- ▽ Efterspænd alle skrueforbindelser efter få timers brug.
- ▽ Hydraulikken må ikke betjenes uden at tromlen er forsvarligt tilkoblet en traktor.
- ▽ Betjeningen må kun foregå siddende på traktoren, og der må ikke opholde sig personer i nærheden af tromlen.
- ▽ Må ikke betjenes af børn.
- ▽ Det er førens ansvar, at tromlen er korrekt afmærket i henhold til gældende færdselslov.

Deres Minimax har:

Fabrikationsnummer: _____ Typebetegnelse: _____
 Fabrikationsmåned: _____ Egenvægt: _____

Ved eventuelle henvendelser angående reservedele eller service bedes fabrikationsnr. altid opgivet.

Bagerst findes en reservedelsfortegnelse, der letter overblikket over tromlens enkeltdele.

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

**DAL-BO A/S
 DK-7183 Randbøl**

erklærer hermed, at ovennævnte maskine er fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i rådets direktiv af 14. juni 1989 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om maskiner (89/392/EØF) som ændret den 20/6-91 (91/368/EØF) under særlig henvisning til direktivets bilag 1 om væsentlige sikkerheds- og sundhedskrav i forbindelse med konstruktion og fremstilling af maskiner.

DAL-BO A/S _____

Dir. Kaj Pedersen

Indholdsfortegnelse:

Anvendelse:.....	5
Støj:	5
Støv:	5
Håndtering:.....	5
Igangsætning:	6
Betjening:	6
Vedligeholdelse:	6
REPARATIONER:	7
Hjul:	7
Lejer, ringe og aksler:.....	8
Cylindere:	12
Sidesektioner:	15
Træk:.....	15
Skrotning:.....	15
EKSTRAUDSTYR	16
HYDRAULISK PLANÉRPLANKE	16
Anvendelse:	16
Montering:	16
Justering:.....	18
Hydraulik:.....	18
Tilslutning:	18
Afprøvning:	19
Betjening:	19
Vedligehold:	19
Demontering:	19
Skrotning:	19
RESERVEDELE:.....	20

Anvendelse:

Minimax anvendes før og efter såning, for at sønderdele knolde og trykke sten ned. Samtidig fås en bedre fremspiring.

Som ekstraudstyr, kan Minimax udstyres med en hydraulisk regulérbar planérplanke eller Crossboard, foran tromleringene. Den gør maskinen meget effektiv på en rå pløjemark.

Den anvendes også med fordel efter stubbearbejdning, for at fremme forrådnelsen af halm og stubrester, samt spiringen af spild- og ukrudtsfrø.

Til tromling på meget løs jord, skal den være monteret med mindst 50 cm ringe.

Endvidere anvendes Minimax, til tromling af græsarealer om foråret. Det skal helst gøres, så snart marken er farbar. Ved tromlingen fjernes sten og muldskud fra overfladen, så de ikke generer, ved høstningen senere. Samtidigt brydes jordoverfladen, så der bedre kan komme luft til rødderne.



Minimaxen må **ikke** anvendes som transportvogn, rambuk, hydraulisk presse eller lignende. Er De i tvivl, så spørg Deres forhandler eller DAL-BO.



Minimaxen må **ikke** anvendes til tromling af vejarealer, og lignende hårde underlag.



Under betjening af tromlen, skal brugeren sidde på traktorens førersæde, og der må **ikke** opholde sig andre på eller i umiddelbar nærhed af tromlen.

Støj:

Ved tromling med slidte cambridgeringe, kan tromlen støje lidt. Det er dog langt under faregrænsen for traktorføreren.

Støv:

Ved tromling under meget tørre forhold, kan der opstå en kraftig støvudvikling. Det anbefales, at lukke traktorens vinduer og døre eller, at anvende støvmaske.

Håndtering:

Minimaxen leveres samlet klar til brug. Eventuelt kan hjulene være afmonteret for transport. I så fald monteres disse straks ved leveringen.

Støttebenet skal være skruet helt op under transport, på bil eller lignende, så tromlen står på næsen.

Tromlens maximale bredde er 250 cm.



Tre gule mærkater visende en løftekrog, viser hvor man skal anhugge for at løfte Minimaxen sikkert. Maskinens samlede vægt fremgår af side 1. Der bør

ikke anvendes for korte stropper.

Igangsætning:

Før ibrugtagning kræves ingen justeringer eller lignende. Minimaxen tilkobles traktorens svingbare trækbom. Denne skal være ca. 40 cm over jorden.



Husk at sikre træknaglen med en ringsplit eller lignende.

Den ene hydraulikslange (mrk. hvid), tilsluttes et enkeltvirkende udtag. De to andre slanger (mrk. røde), tilsluttes et dobbeltvirkende udtag.

Alle slanger er forsynet med 1/2" hanstik. Hvis traktoren ikke er forberedt for dette, kan Deres forhandler hjælpe.

Der kræves et maximalt pumpetryk på 160 bar.



Defekte slanger **skal** omgående reparereres eller udskiftes.

Et brud på en slange kan i uheldige tilfælde, forårsage personskade eller mekanisk havari på tromlen.

Betjening:



Al betjening **skal** foregå fra førersædet, og der må **ikke** opholde sig andre i nærheden af tromlen.

Omstillingen fra transport til arbejdsstilling, og omvendt, bør ske imens man holder stille, på noget nær plan mark, med traktoren næsten i tomgang.

For udfoldning betjenes først den enkeltvirkende ventil, så sidesektionerne løftes fri, af deres transportleje. Med den dobbeltvirkende ventil foldes de helt ud. Dernæst tages trykket af det enkeltvirkende udtag, så tromlen vipper ned på jorden.

Det vil være en fordel, at sætte ventilerne i flydestilling under tromlingen, hvis det er muligt.

For sammenfoldning sættes først tryk på den dobbeltvirkende, så den lange cylinder tværs over tromlen, er trukket helt sammen. Med den enkeltvirkende løftes tromlen helt op i lodret.

Sidesektionerne foldes ind med den dobbeltvirkende, og sænkes til slut ned i deres transportleje, med den enkeltvirkende.

Tromlen skal kun foldes sammen for transport. Det er ikke nødvendigt for vendinger. Den tåler også at køre baglæns i arbejdsstilling.

Anbefalet kørehastighed: 6 - 8 km/t. Langsommere ved stenet jord.

Vedligeholdelse:

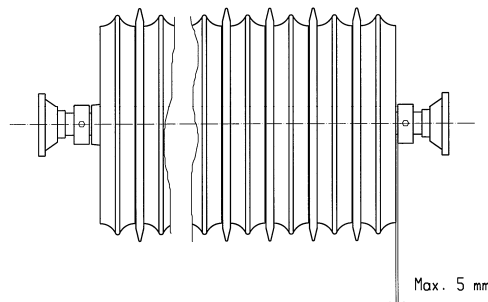
Samtlige skrueforbindelser - også **navmøtrikker efterspændes** efter første arbejdsdag.

Chassiet - 3 smøresteder - smøres dagligt
 Tromlelejerne - 6 stk. - smøres for hver 50 arbejdstimer
 Hjullejerne smøres een gang pr sæson.

Hjullejerne justeres en gang pr. år, følg instruktionen for udskiftning af lejer punkt 1, 2, 11, 12 og 13.

Efter første sæson vil overfladen af ringene være slidt glatte, og de fylder derfor lidt mindre. Det opståede spillerum, justeres ned til max 5 mm, ved at flytte stopringene, se fig. 1. Husk at spænde stopringsskruerne godt fast. Det anbefales at løsne og spænde skruerne et par gange, for at de bedre bider sig fast.

Fig. 1:



Før sæsonen kontrolleres **lufttrykket** i hjulene. Det skal være 5,2 bar.

Ved udendørs parkering i længere, tid bør MINIMAX stå i arbejdsstilling for at undgå rustdannelser på stempelstængerne.

For længere tids indendørs parkering i transportstilling, bør stempelstængerne smøres ind i olie eller fedt.

REPARATIONER:

Hjul:

Ved skift af hjul p.g.a punktering eller lignende sættes maskinen i arbejdsstilling.

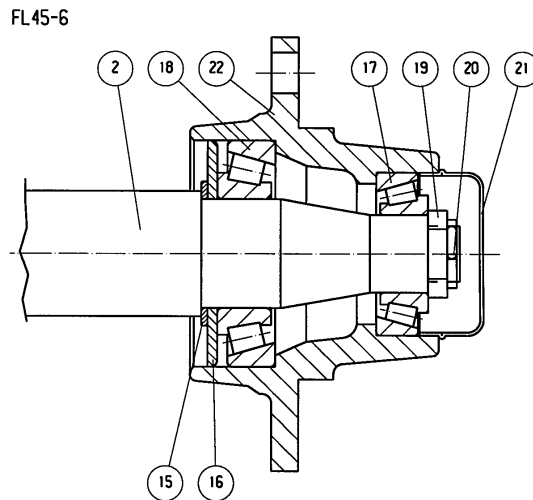
Herved kan hjulet afmonteres uden brug af donkraft.

Udskiftning af hjullejer, se fig. 2.

1. Navkapsel pos. 21 afmonteres.
2. Splitten pos. 20 afmonteres.
3. Kronemøtrikken pos. 19 afmonteres.
4. Akslen pos. 2 kan nu slås ud.

5. Lejerne pos. 17 og 18, kan nu afmonteres.
6. Tætningsringen pos. 16 kan nu fjernes.
7. Yderringene fra lejerne pos. 17 og 18, monteres i navhuset pos. 22.
8. Tætningsringen pos. 16 monteres.
9. Inderringen fra lejet pos. 18 monteres på akslen pos. 2, og akslen monteres i navhuset.
10. Inderringen fra lejet pos. 17 monteres på akslen pos. 2.
11. Kronemøtrikken skrues på akslen pos. 2, samtidig med at navhuset pos. 22, drejes rundt. Låsemøtrikken spændes så meget, at det er svært at dreje navhuset pos. 22 rundt.
Herefter løsnes kronemøtrikken indtil navhuset igen kan drejes rundt uden modstand.
12. Splitten pos. 20 monteres.
13. Navkapsel pos. 21 monteres.
14. Navet smøres med kugleleje-fedt.

Fig. 2:



Lejer, ringe og aksler:

Afmontering af tromleaksel med ringe for udskiftning af lejer, ringe eller aksel, bør udføres på værksted.

Sidesektion - AFMONTERING:



Hertil kræves en godkendt kran, der kan løfte mindst 800 kg.

Tromlen parkeres med den pågældende sektion under kranen - helst koblet til en traktor. Hvis ikke kræves en hydraulikpumpe med en enkeltvirkende og en dobbeltvirkende ventil. Den skal kunne yde et tryk på mindst 170 bar.

Den modsatte sektion bindes ind til styrebøjlen over transportlejet, så den stadig kan bevæges op og ned. Med den enkeltvirkende ventil løftes sidesektionerne fri af transportlejet. Med den dobbeltvirkende svinges den pågældende sidesektion ca. 1 m ud til siden.

Der anhugges omhyggeligt med to kæder/stropper om ringene med ca. 1 meters afstand. Der løftes så meget, at kæderne/stropperne er stramme. Møtrikkerne ved lejerne løsnes godt. Med kranen løftes så meget, at skruerne er løse. Disse fjernes, og den komplette aksel kan manøvreres ud.

Lejehusene renses for fedt. Den udragende akselende renses med en fil for eventuelle grater. Pinolskruerne i lejerne løsnes. Lejerne kan nu trækkes ud.

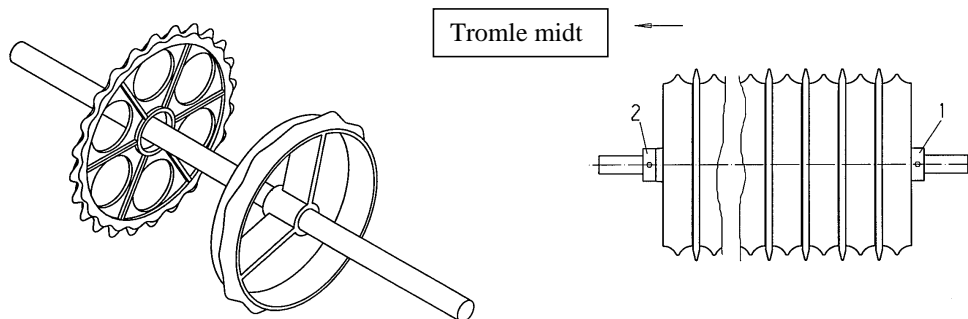
Efter at stopringen med de to pinolskruer er afmonteret, kan tromleringene trækkes af akselen.

MONTERING:

Cambridgeringe. Efter den udvendige stopring fig. 3 pos. 1, begyndes der med en glat ring, der vender "næsen" indad se fig. 3. Den efterfølges af en takket ring, der vender den glatte side udad. Den skal helt ind på navet ("næsen") af den glatte ring.

Sådan fyldes akselen op indtil der er ca 12 cm tilbage. Den sidste takkede ring udelades. Det påses, at ringene ligger helt tæt sammen.

Fig. 3:

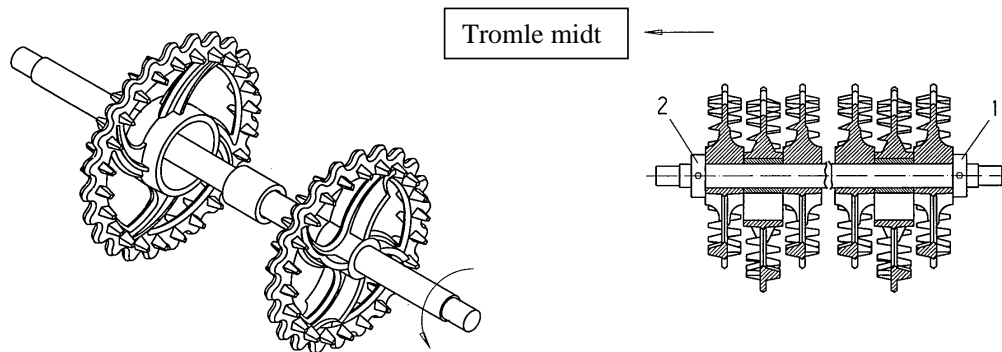


Crosskillringe. Bemærk akselens omløbsretning. Efter den udvendige stopring fig. 4 pos 1, begyndes der med en lille ring. Den skal vende som vist på fig. 4. Dernæst monteres en bøsning.

Ovenpå denne en stor ring, der vender som på fig. 4.

Der slutes af med en lille ring. Det påses, at ringene ligger helt tæt sammen.

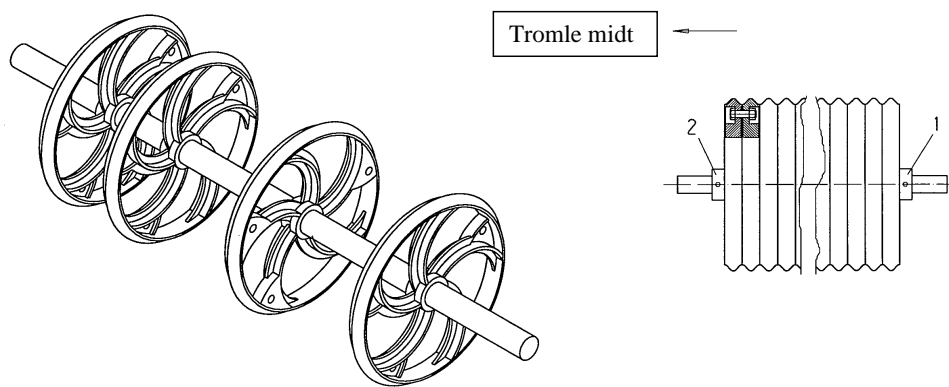
Fig. 4:



Bølgeringe. Der begyndes med to ringe, der er skruet sammen som vist på fig. 5.

Akselen fyldes op til der mangler ca. 22 cm. Herefter afsluttes med to sammenboltede ringe. Det påses, at ringene ligger helt tæt sammen.

Fig. 5:



Stopringen fig. 3-5 pos. 2 skydes ind, og spændes godt. Det anbefales at løsne og spænde nogle gange for at skruerne kan bide sig fast.

Herefter skydes lejerne ind på akselen.



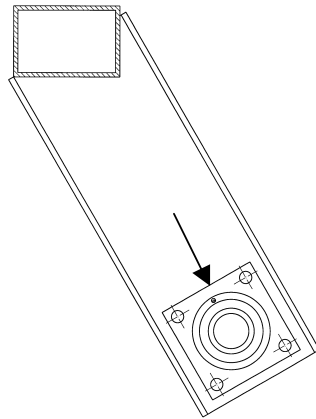
Tromlerammen foldes ud som beskrevet ovenfor. Der anhugges med to kæder/stropper. Den komplette aksel med ringe løftes i en godkendt kran (min 800 kg) op og ind i tromlerammen.

Bemærk, at sidst monterede stopring (fig. 3-5 pos 2), skal vende mod tromlens midte.

Lejerne monteres og spændes til. Husk at vende smøreniplerne, så de kan smøres, se fig. 6. Pinolskruerne påføres Locktite nr. 270 og spændes godt til.

Tromlen foldes ind som beskrevet under betjening.

Fig. 6:



Midtersektion - AFMONTERING:

Tromlen forspændes om muligt en traktor. Hvis ikke kræves en hydraulikpumpe med en enkeltvirkende og en dobbeltvirkende ventil. Den skal kunne yde et tryk på mindst 170 bar.

Med den enkeltvirkende ventil løftes sidesektionerne fri af transportlejerne. De svinges helt ud med den dobbeltvirkende.

▽

Hvis tromlen ikke er tilkoblet en traktor, **skal udfoldningen foregå roligt for at tromlen ikke skal vælte bagover.**

Med den enkeltvirkende vippes tromlen nedad, indtil tromleringene støtter på underlaget.

▽

Den dobbeltvirkende **MÅ IKKE BETJENES** i denne situation.

▽

Tromlen sikres mekanisk i denne position som sikkerhed mod slangebrud.

▽

Nu kan boltene, der holder kuglelejerne afmonteres. Pas på fingrene.

Herefter vippes tromlen forsigtigt opad med den enkeltvirkende ventil. Påse, at tromleakselen bliver nede på jorden.

MONTERING:

Cambridgeringe. Der begyndes med en glat ring, der vender "næsen" indad se fig. 3. Den efterfølges af en takket ring, der vender den glatte side udad.

Den skal helt ind på navet ("næsen") af den glatte ring.

Sådan fyldes akselen op indtil der er ca 12 cm tilbage. Den sidste takkede ring udelades. Det påses, at ringene ligger helt tæt sammen.

Crosskillringe. Bemærk akselens omløbsretning. Der begyndes med en lille ring. Den skal vende som vist på fig. 4. Dernæst monteres en bøsning.

Ovenpå denne en stor ring, der vender som på fig. 4.

Der slutes af med en lille ring. Det påses, at ringene ligger helt tæt sammen.

Bølgeringe. Der begyndes med to ringe, der er skruet sammen som vist på fig. 5.

Akselen fyldes op til der mangler ca. 22 cm. Herefter afsluttes med to sammenboltede ringe. Det påses, at ringene ligger helt tæt sammen.

Stopringene fig. 11, pos. 41 skydes ind. De udragende akselender skal være lige lange. Det opnås ved at slå til akselen. Stopringene spændes godt til. Det anbefales at løsne og spænde nogle gange for at skruerne kan bide sig fast.

Herefter skydes lejerne ind på akselenderne.

Tromlerammen foldes ud som beskrevet ovenfor under afmontering. Den komplette aksel skubbes ind til rammen. Er der taler om en crosskilltromle, skal man sikre den korrekte omløbsretning som vist på fig. 4.

Lejerne monteres og spændes godt fast. Husk at vende smøreniplerne, så de kan smøres, se fig. 6.

Tromlen vippes op til lodret med den enkeltvirkende.

▽

Den **DOBBELTVIRKENDE MÅ IKKE** betjenes før den enkeltvirkende er helt i bund.

Cylindere:

Føldecylinder

Dette kan gøres med tromlen enten i transportstilling eller i arbejdsstilling, hvor cylinderen i begge tilfælde er trykløs. Det anbefales dog at gøre det i arbejdsstilling.

Slangerne afmonteres. Det anbefales at sætte en spand under til opsamling af olie.

Splitter og spændskiver tages af, og cylinderen kan fjernes. Den vejer 28 kg.

Monteringen foregår i omvendt rækkefølge. Efter montering svinges sidefløjene forsigtigt ud og ind et par gange (se under betjening) for at lufte

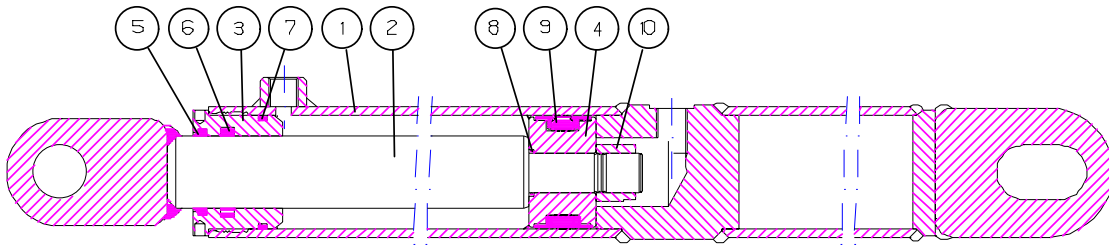
ud. Kontroller, at slangerne kan følge med uden at komme i klemme, og at forbindelserne er tætte.

Udskiftning af pakningssæt:

DEMONTERING:

1. Cylinderen tømmes for olie, (brug evt. trykluft til at bevæge stemplet frem og tilbage, for at presse olien ud.
2. Kør stemplet i midterstilling. Overdelen (pos. 3) skrues 30 mm ud. Hvis overdelen sidder meget fast, kan dette afhjælpes ved at opvarme muffens forreste del til ca. 300° c, derefter rolig afkøling.
Når overdelen er skruet ud, trækkes stemplet ud imod overdelen, hvorefter overdelen skrues helt af og stempelstangen trækkes ud.
3. Låsemøtrikken afmonteres (pos. 10).

4. Manchetskoen afmonteres, (pos. 4).
5. Overdelen trækkes af stempelstangen, (pos. 2).
6. Pakningerne i overdelen og manchetskoen, (pos. 5+6+7+8+9), demonteres, (brug evt. syl eller skruetrækker).
7. Alle dele rengøres, og kontrolleres for spåner, grater m.m.. Kontroller om der er rustdannelse omkring skraberings, (pos. 5) i overdelen. Hvis dette er tilfældet, skal det fjernes.



91800 - 63/40x500lang

MONTERING:

1. Nye pakninger monteres i overdelen og maskinskoen. Skraberings pos. 5 monteres ved hjælp af et stykke rør, som passer udvendig omkring læben, (eller specialdorn). Manchetten pos.9 på maskinskoen monteres ved hjælp af rundstang/skruetrækker.
2. Gevindet på overdelen og cylinderrøret smøres med fedt, (rustbeskyttende anti-riv middel).
3. Overdelen pos.3 monteres på stempelstangen.
4. Maskinskoen pos.4 monteres og låsesmøtrikken pos. 10 låses med loctite. Vær opmærksom på, at gevindet er absolut rent og fri for olie og andre urenheder før brug af loctite.
Der må ikke påfyldes olie inden 12 timer efter brug af loctite.
5. Smør manchetten pos. 9 på maskinskoen samt cylinderrørets yderste ende indvendigt med smøreolie, og skub stemplet ind i midterstilling.
6. Skru overdelen pos. 3 på og spænd til.

Vippecylander

Dette gøres med tromlen i transportstilling. Slangen afmonteres. Det

anbefales

at sætte en spand under til opsamling af olie. Splitter og nagler tages af og cylinderen kan fjernes. Den vejer 26 kg.

Monteringen foregår i omvendt rækkefølge.



I den øverste tilslutning **skal** der sidde en luftprop.

Efter monteringen løftes sidefløjene fri af transportlejerne et par gange (se under betjening). Kontroller, at olietilslutningen er tæt.

Udskiftning af pakningssæt:

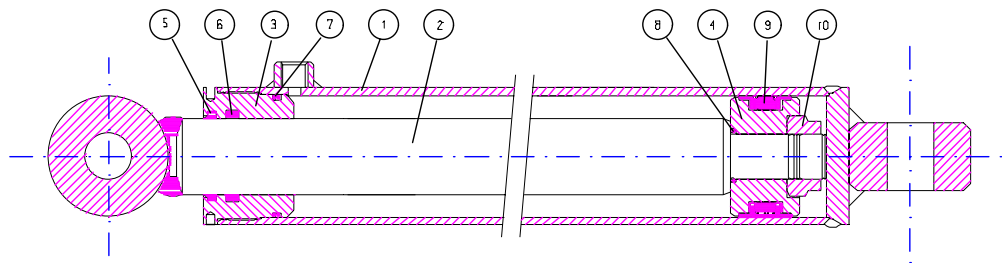
DEMONTERING:

1. Cylindere tømme for olie, (brug evt. trykluft til at bevæge stemplet frem og tilbage, for at presse olien ud).
2. Kør stemplet i midterstilling. Overdelen (pos. 3) skrues 30 mm ud. Hvis overdelen sidder meget fast, kan dette afhjælpes ved at opvarme muffens forreste del til ca. 300° c, derefter rolig afkøling. Når overdelen er skruet ud, trækkes stemplet ud imod overdelen, hvorefter overdelen skrues helt

af

og stempelstangen trækkes ud.

3. Låsemøtrik afmonteres, (pos. 10).
4. Manchetskoen afmonteres, (pos. 4).
5. Overdelen trækkes af stempelstangen, (pos. 2).
6. Pakningerne i overdelen og manchetskoen (pos. 5+6+7+8+9) demonteres, (brug evt. syl eller skruetrækker).
7. Alle dele rengøres, og kontrolleres for spåner, grater m.m.. Kontroller om der er rustdannelse omkring skraberings (pos. 5) i overdelen. Hvis dette er tilfældet, skal det fjernes.



MONTERING:

1. Nye pakninger monteres i overdelen og maskinskoen. Skraberings pos. 5 monteres ved hjælp af et stykke rør, som passer udvendig omkring læben, (eller specialdorn). Manchetten pos. 9 på maskinskoen monteres ved hjælp af rundstang/skruetrækker.
2. Gevindet på overdelen og cylinderrøret smøres med fedt, (rustbeskyttende anti-riv middel).
3. Overdelen pos. 3 monteres på stempelstangen.
4. Maskinskoen pos. 4 monteres og låsemøtrikken pos. 10 låses med loctite. Vær opmærksom på, at gevindet er absolut rent og fri for olie og andre urenheder før brug af loctite.
Der må ikke påfyldes olie inden 12 timer efter brug af loctite.
5. Smør manchetten pos. 9 på maskinskoen samt cylinderrørets yderste ende indvendigt med smøreolie, og skub stemplet ind i midterstilling.
6. Skru overdelen på og spænd til.

Sidesektioner:

Skift af sidesektioner, bør udføres på værksted.
 Først afmonteres aksel med tromleringe som beskrevet på side 5.
 Herefter understøttes sidefløjen med to stropper i en kran (max vægt 200 kg).
 De to sikringsskruer pos. 36 på fig. 11 skrues af , og naglen trækkes op ved hjælp af et koben eller lignende.

▽

Pas på, når naglen kommer helt op. Da kan rammen dreje rundt.

Montering i modsat rækkefølge.

Træk:

Skift af træk, bør udføres på værksted med kran til rådighed. Max vægt 180 kg.

Tromlen sættes på plant underlag i arbejdsstilling uden traktor. Forenden løftes, og støttebenet afmonteres.

Der løftes lige foran tromlens hovedramme, til hovednaglen er løs.

Cylinderen afmonteres. Det kan gøres uden at demontere olieslangen.

▽

Hovednaglen slås/trækkes ud. Pas på, at trækket ikke vender rundt.

Montering i modsat rækkefølge.

Skrotning:

Tromlen demonteres i følgende rækkefølge:

1. Sideaksler med ringe, se side 6.
2. Midteraksel med ringe, se side 9.
3. Sidesektioner, s½e side 13.
4. Hjul, se side 5.
5. Træk, se side 13.

Olieslangerne, olie, dæk og slanger sendes til destruktion. Tromleringene anvendes til genbrugsstøbejern, og resten anvendes til genbrugsjern.

EKSTRAUDSTYR

HYDRAULISK PLANÉRPLANKE

Anvendelse:

Deres Minimax kan udstyres med en hydraulisk planérplanke foran tromle-ringene. Derved fås et meget effektivt redskab til at sønderdele knolde samt jævne og pakke jorden efter pløjningen.

Montering:

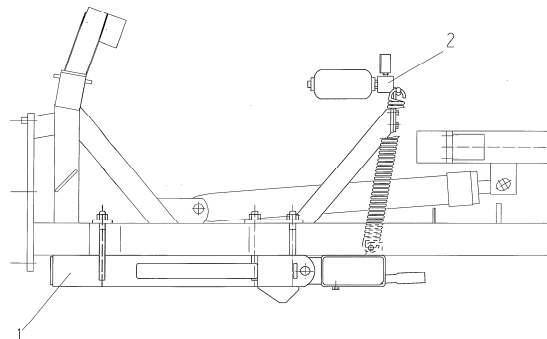
Tromlen tilkobles en traktor, og parkeres i transportstilling på jævnt fast underlag. Der skal være godkendt løftegrej til rådighed. Max vægt 250 kg.

Se fig. 7.

Beslaget pos 1 til midtsektionen løftes op under trækstangen, og gøres fast med de tre spændeplader. Vægt 65 kg. De spændes kun løst til.

Hydraulikblokken pos. 2 skrues på og spændes fast.

Fig. 7:

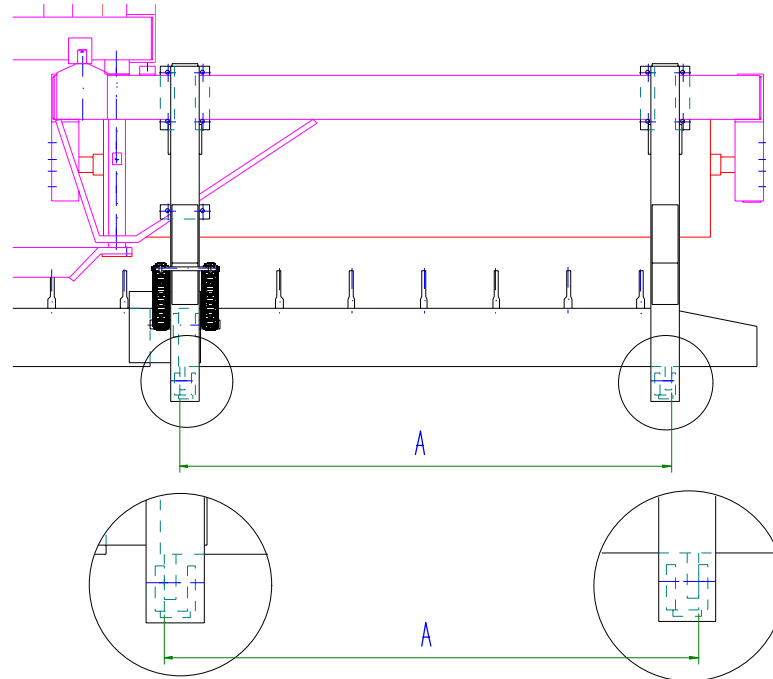


Tromlen foldes ud i arbejdsstilling (se side 3), og der køres nogle meter frem og tilbage, så sidefløjene er helt på plads.

De inderste ophæng til sidefløjene monteres (vægt 38 kg). De yderste ophæng monteres (vægt 35 kg). **Bemærk afstanden A mellem ophængene på fig. 8**

skal være 170 cm. Sideplankerne skal være monteret fast, de må ikke kunne bevæge sig fra side til side i ophængene.

Fig. 8:



De 6 huller til ophæng af plankerne, skal nu være på linie. Hvis ikke må midterophænget justeres lidt frem eller tilbage. Det er vigtigt, at tromlens trækstang er vandret.

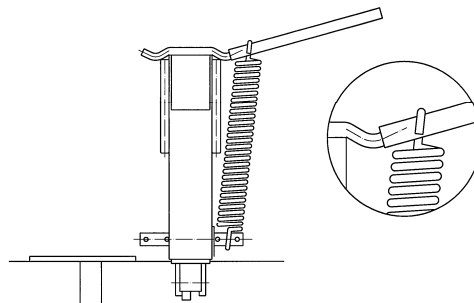
Den midterste planke monteres (vægt 105 kg) med naglerne, og hænges op i fjedrene.

Sideplankerne monteres (vægt 95 kg). De hænges først op i naglerne.

Dernæst cylindrerne med slangerne bagud, på sidesektionerne.

Fjedrerne monteres først nederst. De hægtes på krogene øverst ved hjælp af et rør som vist på fig. 9.

Fig 9:



Justering:

Det kontrolleres, at afstanden B mellem plankeenderne, se fig. 8 er 4 - 5 cm.
Hvis ikke må ophængene til sidefløjene flyttes.
Til slut spændes alle møtrikker godt til.

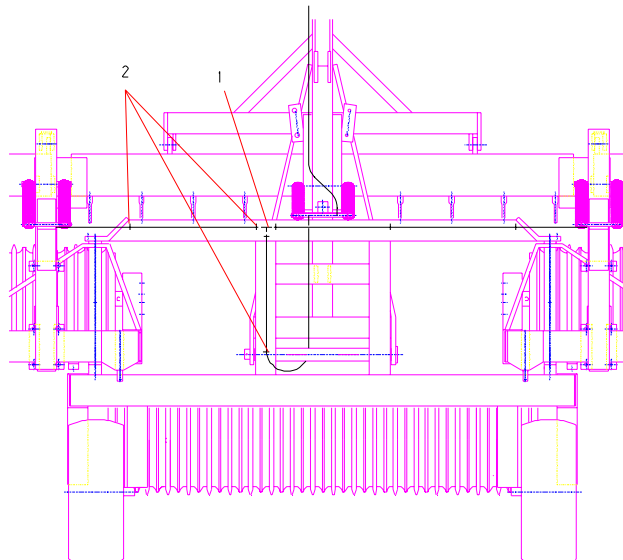
Hydraulik:

Se fig. 10. T-stykket pos. 1 anbringes på hoveddrammens foreste tværrør midt for det venstre langsgående rør. Slangerne føres ud til cylindrene og fastgøres med de selvskærende skruer og slangeholderne pos. 2. Der skal bores for med et 4,4 mm bor.

Mellemslangen føres hen ad det venstre rør og videre i en pæn bue. Slangen fæstnes ovenpå røret (pos. 2) hvor buen starter og til trækstangen. Den ender på hydraulikblokkens venstre tilslutning.

Tilslutningsslangen fastgøres til højre tilslutning og føres sammen med de øvrige slanger frem til traktoren.

Fig. 10:

**Tilslutning:**

Tilslutningsslangen (mrk. grøn) tilsluttes et enkeltvirkende udtag på traktoren. Der kræves normalt 2 enkeltvirkende og et dobbeltvirkende udtag for at betjene den komplette tromle med planke. Man kan klare sig med 2 dobbeltvirkende, hvoraf det ene skal have flydestilling.

I så fald skal den hvide og den grønne slange tilsluttes den med flydestilling. Den grønne skal sidde, så planérplanken bevæges, når betjeningshåndtaget i traktoren bevæges hen mod flydestilling. For at løfte planken uden at påvirke tromlens vippecylinder skal ventilen sættes i flydestilling.

Afprøvning:

Tromlen foldes forsigtigt sammen. Påse under foldningen, at slangerne ikke kommer i klemme eller strækkes.

Med tromlen udfoldet bevæges planérplanken nedad til den er i bund. Påse, at manometret viser udslag. Med planken i bundstilling, viser det traktorens maximale pumpetryk.

Der bør desuden kontrolleres for utætheder i hydrauliksamlingerne.

Gasakkumulatoren kan have løsnet sig, p.g.a. vibrationer under transport, og skal derfor efterspændes med en oliefiltertang eller lignende.

Betjening:

Planérplanken skal for at være effektiv, hele tiden trække med lidt jord. Under svære forhold skal den trykkes hårdt nedad. På manometret kan man se, hvor hårdt den er trykket ned. I de fleste tilfælde vil et tryk på 40 - 50 bar være passende.

Vedligehold:

Efter første dags arbejde **efterspændes** alle **møtrikker** og der checkes for olieudslip.

Når tænderne på plankerne er slidt ca 5 cm ned, skrues de af, og monteres i det andet hul på planken. Der er gevind i tanden.

Når planken ikke bruges, bør den være helt oppe for at undgå rustdannelse på stempelstængerne.

Demontering:

Planérplanken skal normalt ikke afmonteres. Det skal den kun i tilfælde af reparationer og ved skrotning.

Det gøres i omvendte rækkefølge som monteringen.

Skrotning:

Slanger, akkumulator og olie sendes til destruktion. Resten kan anvendes som genbrugsjern.

RESERVEDELE: