

DALBO®

CULTIMAX



DK
650/800/900/1000 cm
Serie no.: 0100 – XXXX

MADE IN **D**ENMARK

CULTIMAX

Type 650/800/900/1000 cm

Tillykke med Deres nye CULTIMAX. Af **sikkerhedshensyn** og for at opnå optimal udnyttelse af maskinen bør De **før ibrugtagningen** gennemlæse brugsanvisningen.

©Copyright 2006. Alle rettigheder forbeholdes DALBO.

Deres CULTIMAX har:

Type no.: _____ Serial no.: _____
Fabrikationsmåned: _____ Egenvægt i kg: _____

Ved henvendelser angående reservedele eller service bedes typenummer og serienummer altid opgives. Bagerst findes en reservedelsfortegnelse, der letter overblikket over enkeltdele.

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

DALBO A/S
DK-7183 Randbøl

erklærer hermed, at ovennævnte maskine er fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i direktivet 2006/42/EF, der erstatter direktivet 98/37/EF og ændringsdirektiverne 91/368/EØF, 93/44/EØF og 93/68/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om maskiner for sikkerheds- og sundhedskrav i forbindelse med konstruktion og fremstilling af maskiner.

CE

Denne maskine svarer til sikkerhedskravene i de europæiske sikkerhedsretningslinier.

DALBO A/S

Dato: _____

Alessio Riulini, CEO

Indholdsfortegnelse

SIKKERHED	6
GENERELT	6
HYDRAULIK	6
MONTERING	7
VEDLIGEHOJDELSE OG REPARATIONER	7
VEJTRANSPORT	7
KORREKT ANVENDELSE	7
TEKNISK DATA	9
LEVERING	9
HVORDAN LÆSES INSTRUKTIONSBOKEN	10
ANVENDELSE	11
TIL- OG FRAKOBLING	12
TILKOBLING	12
FRAKOBLING	13
INDSTILLING	14
GRUNDINDSTILLING	14
ARBEJDSDYBDE	14
JUSTERING AF EFTERHARVE	15
JUSTERING AF LAMELPLANKE	16
KØRSEL OG BETJENING	17
UD- OG INDKLAPNING	17
KØREHASTIGHED	18
DÆKTRYK	18
VEDLIGEHOJDELSE	19
SMØRING	19
AFMONTERING/MONTERING AF HJUL	20
JUSTERING OG SMØRING AF HJULLEJER	20
HYDRAULIK	20
SLIDDELE	20
UDSKIFTNING OG REPARATIONER	21
HYDRAULIK	21
UDSKIFTNING AF HJULLEJER	23
UDSKIFTNING AF SLIDDELE	24
SKROTNING	25
RESERVEDELE	26

Sikkerhed



Dette symbol finder De i instruktionsbogen, hver gang der gives råd om Deres sikkerhed, andre brugeres sikkerhed eller maskinens funktionssikkerhed. Alle sikkerhedsanvisninger skal overholdes og gøres tilgængelige for alle brugere af maskinen.

Generelt

- Før arbejdet påbegyndes, skal brugeren være fortrolig med alle anordninger på maskinen.
- Der er anbragt sikkerhedsmærkater på maskinen, der indeholder vigtige anvisninger om Deres egen og andres sikkerhed, samt om maskinens korrekte brug.
- Der må ikke medtages passagerer under arbejdet eller ved transport.
- Ved betjening af CULTIMAX skal det sikres, at der ikke er personer inden for maskinens aktionsradius. Maskinen må kun betjenes inde fra traktoren.
- Før traktoren forlades eller hvis der skal udføres justeringer, vedligeholdelse eller reparationer på CULTIMAX, sænkes maskinen på underlaget, traktoren bremses, motoren standses og tændingsnøglen tages ud, således at maskinen sikres mod utilsigtet igangsætning.
- Husk at sikre topstang samt evt. liftarme med ringsplitter.
- Førersædet må aldrig forlades mens maskinen kører.
- Kørehastigheden skal altid tilpasses forholdene.
- Brug kun maskinen hvis alle sikkerhedsanordninger er monteret. Defekte sikkerhedsanordninger skal straks udskiftes.

Hydraulik

- Der må ikke opholde sig personer indenfor redskabets aktionsradius når hydrauliksystemet aktiveres, da der er fare for klemning.
- Før reparationsarbejde på hydraulikanlægget sænkes maskinen på underlaget, trykket tages af anlægget, motoren standses og tændingsnøglen tages ud.
- Hydrauliske forbindelser rengøres omhyggeligt før tilkobling. Ved sammenkobling af hydraulikslangerne til traktorens hydraulik sikres det, at trykket er taget af hydraulikken.
- Efter reparationer på det hydrauliske system skal systemet grundigt udluftes.

- Hydraulikslangerne kontrolleres regelmæssigt for defekter, såsom revner, knæk, slid eller brud. Defekte slanger skal straks udskiftes.
- Undgå spild af olie på jorden. Sker det alligevel, opsamles det og leveres til destruktion.
- Efter kontakt med olie og fedt på huden skal hænderne grundigt rengøres. Olievædet tøj skal skiftes omgående, da det er skadeligt for huden.
- Hydraulikolie som presses ud under højt tryk, kan trænge gennem huden og forårsage alvorlige skader. Ved skader søges omgående læge.

Montering

- Ved montering er der fare for klemning. Der må ikke opholde sig personer mellem redskab og traktor eller imellem delene der kobles sammen.

Vedligeholdelse og reparationer

- Ved alt reparations- og vedligeholdelsesarbejde skal maskinen være forsvarligt understøttet og/eller udklappet, traktor og maskine forsvarligt bremset, motoren stoppet og tændingsnøglen taget ud.
- Efterspænd alle skrueforbindelser efter få timers brug. Samtlige skrueforbindelser kontrolleres jævnlige og efterspændes efter behov. Splitter og bolte efterses så havari undgås.
- Olie, fedt og filtre bortskaffes i henhold til gældende miljøbestemmelser.

Vejtransport

- Ved kørsel på offentlig vej skal alle sikkerheds- og advarselsanordninger, som loven kræver monteres. Føreren er ansvarlig for korrekt lygteføring og afmærkning i.h.t. færdselsloven.
- Med hensyn til maskinens mål skal føreren hos færdselsmyndighederne sikre sig, at den må transporteres på offentlig vej.
- Ved transport af maskinen skal der tages hensyn til, at traktorens totalvægt og akseltryk ikke overskrides, samt at belastningen på traktorens foraksel ikke er mindre end 20 procent af traktorens egenvægt. I så fald skal der anvendes frontvægt på traktoren.

Korrekt anvendelse

- Til maskinens korrekte anvendelse hører også overholdelse af fabrikantens drifts-, vedligeholdelses- og reparationsanvisninger, samt at der udelukkende anvendes originale reservedele.
- CULTIMAX må kun bruges, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med maskinen og som har kendskab til de faremomenter der kan opstå.

- Fabrikanten hæfter ikke for skader, som følge af ændringer på maskinen, der er udført uden fabrikantens forudgående tilladelse. Desuden hæfter fabrikanten ikke for skader som følge af ukorrekt anvendelse. Ansvaret for dette bæres alene af brugeren.
- Der må ikke monteres ekstra vægt på CULTIMAX.

Teknisk data

CULTIMAX			
Model/arbejdsbrede (cm)	650	800	900
HK (anbefalet)	140-200	170-250	220-300
Brutto vægt kg:	3600	3940	4300
Hjul	300/65-12	300/65-12	300/65-12
Tænder (antal)	81	100	113

Levering

CULTIMAX leveres komplet på blokvogn. Ved eksport kan det forekomme, at maskinen er delvist adskilt.

Skal CULTIMAX løftes, anhugges der med stropper i midtersektionen, så maskinen hænger i balance.

Hvordan læses instruktionsbogen

Det kan forekomme, at rækkefølgen for de beskrevne emner ikke synes at være i logisk rækkefølge. Der henvises derfor til indholdsfortegnelsen, hvor overskrifter for de pågældende emner kan findes.

Som hovedpunkter er instruktionsbogen opdelt i hovedafsnit:

- Sikkerhed
- Igangsætning og kørsel
- Vedligeholdelse
- Reparationer

Nedenstående symboler er anvendt i instruktionsbogen for:



Punkter der er særlig vigtig for funktionsdygtigheden samt maskinens holdbarhed.



Punkter der har betydning for sikkerheden.

Anvendelse

CULTIMAX er en 7-bullet bugseret såbedsharve, med tre arbejdsorganer, der tilkobles via traktorens træk

CULTIMAX er med 8 bogie ophængte hjul, konstrueret til at have en rolig gang i marken, med en ensartet bearbejdningsdybde af jorden til følge.

Fig. 1



CULTIMAX er opbygget med en kraftig lamelplanke forrest til udjævning af ujævnheder samt knusning af knolde. Lamelplankens bearbejdningsdybde er hydraulisk justerbar.

Som det andet arbejdsorgan, bearbejder 7 rækker tænder marken. Tænderne er placeret med en afstand på 8 cm. Den 7-bullede harvekonstruktion sikrer en god og rolig gennemgang af materiale.

Bagerst er striglen til udjævning af marken samt efterlade marken med en porøs og jævn overflade. Herved efterlades marken med mindst mulig fordampning.

Til- og frakobling

Tilkobling

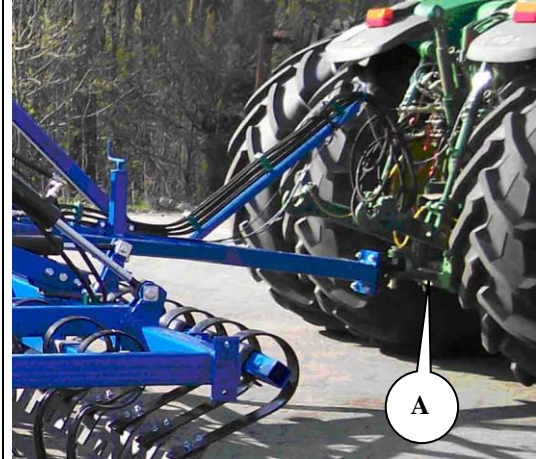


1. Tilkobl CULTIMAX i traktorens faste træk (A).

Husk at sikre med ringsplit

2. Støttebenet hæves
3. Hydraulikslanger monteres og kuglehanen åbnes for flow til hjulstel

Fig. 2



Hydraulik

Der er behov for tre dobbeltvirkende udtag for tilkobling af CULTIMAX

Mærkning af slanger

Funktion	Farve
Hjulstel (kuglehaner)	Hvid
Ud- og indklapning af sidesektioner	Rød
Lamelplanke	Grøn



Kontroller hydraulikslangerne for klemning.



Ved transport lukkes kuglehanen til hjulstellet.



Hovedrammen justeres til vandret. Se afsnittet for indstilling.

Frakobling



CULTIMAX kan frakobles både ind- og udklappet.

Kuglehanen til hjulstellet lukkes

Husk at tage trykket af tilslutnings-slangerne til det hydrauliske system, før slangerne frakobles.

Fig. 3



Kontroller om sidesektionerne er i indgreb med sikkerhedskrogene inden frakobling.

CULTIMAX placeres på et fast jævnt underlag. Støttebenet sænkes og CULTIMAX kan frakobles.

Indstilling

CULTIMAX er grov indstillet fra fabrikken, men en finjustering vil altid være nødvendig før ibrugtagning. Flere forskellige justeringsmuligheder gør Deres CULTIMAX mere alsidig og giver mulighed for, at få den optimale udnyttelse af maskinen.

Grundindstilling

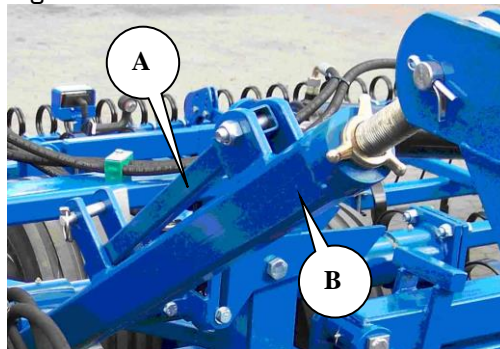


Det er meget vigtigt, at hovedrammen er vandret under arbejdet i marken, for at opnå det optimale resultat.

Frigør håndtaget (A) og juster med spindlen (B) indtil hovedrammen er vandret, i sænket position.

Husk at spænde kontra med vingemøtrik.

Fig. 4

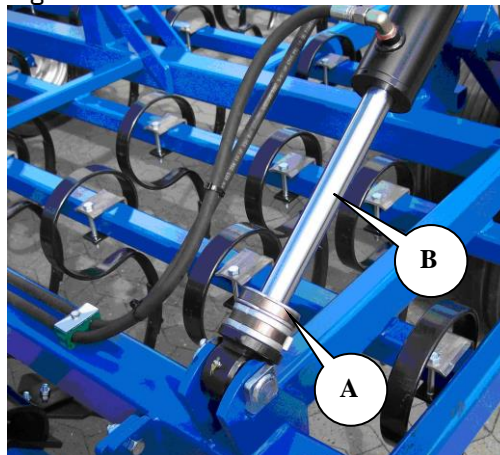


Arbejdsdybde

Arbejdsdybden styres af afstandsstykkerne (A), der påsættes hjulcylindrenes stempelstang (B).

For af- og påmontering af afstandsstykkerne, løftes harven (hydraulik-udtag for hjulcylindre), så afstandsstykkerne frigøres.

Fig. 5



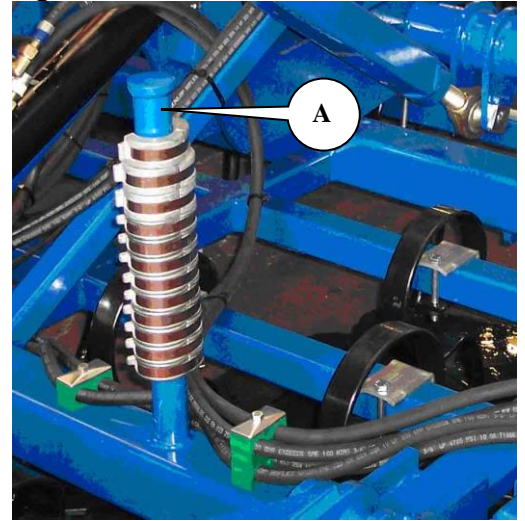
Ved ændring af dybden kan det være nødvendigt, at efter justere spindlen (B) fig. 4, således at hovedrammen er vandret.



Ved af- og påmontering af afstandsstykkerne skal forholdsreglerne i afsnittet for sikkerhed følges.

Afstandsstykkerne placeres på holderen (A) når de ikke bruges.

Fig. 6

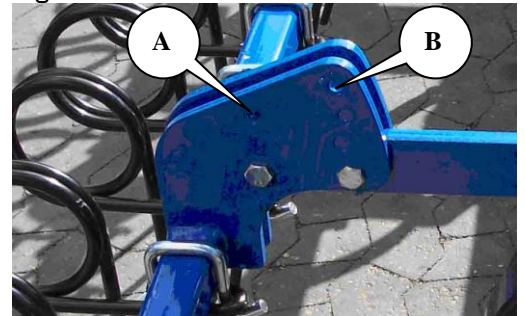


Justering af efterharve

Afhængig af arbejdsdybden og jordbundsforhold skal efterharven justeres.

Efterharven kan justeres vertikalt i hullerne (A). Desuden kan efterharven vippe i hullerne (B), så den giver en mere eller mindre aggressiv bearbejdning af jorden.

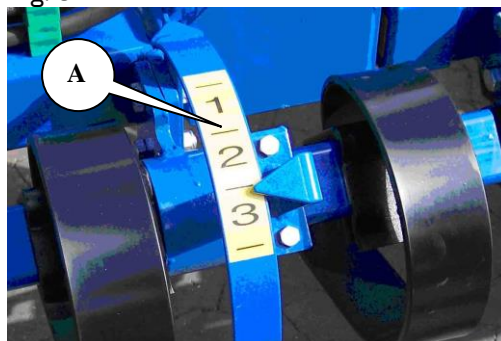
Fig. 8



Justering af lamelplanke

Det forreste arbejdsorgan, lamelplanken, er fuld hydraulisk justerbar fra traktoren. Dybden indikeres på indikatoren (A).

Fig. 9



Det er ikke hensigten, at lamelplanken skal fungere som et dozerblad, da det ingen formål tjener, at slæbe en utilsigtet stor jordvold med. Dette giver bare øget brændstofforbrug samt slid på traktor og maskine.

Kørsel og betjening

Den rigtige betjening er vigtig, for at få det optimale udbytte af deres CULTIMAX. Dette gælder for både markarbejdet, men også hvad angår sikkerheden.

Det anbefales, at sidste træk køre lidt på skrå af den efterfølgende så-retningen, da det bedste resultat herved gives.



Ved ændring af arbejdsdybden kan det være nødvendigt, at efterjustere hovedrammen så den står vandret.

Ud- og indklapning



Ved ud- og indklapning skal CULTIMAX holde stille på et vandret underlag. Dette er vigtigt for sikkerheden, men også for funktionsdygtigheden af de automatiske transportlåse.

Udklapning

Ved aktivering af hydraulikhåndtaget (rød) for ud- og indklapning, frigøres de automatiske transportlåse og sidesektionerne udklappes.

Når sidesektionerne er helt udklappet, sættes hydraulikhåndtaget (rød) i flydestilling.

Fig. 10



Hydraulikhåndtaget for ud- og indklapning skal placeres i fydestilling under arbejdet i marken, da CULTIMAX herved kan følge markens ujævnheder med en optimal bearbejdning til følge.

Indklapning

Efter indklapning kontrolleres, at de automatiske transportlåse (A) er i indgreb med sidesektionerne.

Fig. 11





Ved transport på offentlig vej lukkes kuglehanen til hjulstellet. Kuglehanen fungerer hermed som lås, og sikring mod utilsigtet betjening.

Kørehastighed

For at opnå den optimale bearbejdning af jorden, kræves en arbejdhastighed mellem 8 til 12 km/t. **Der skal dog altid køres efter forholdene.**

Der skal gøres opmærksomt på, at sliddet øges væsentligt når hastigheden øges. Der vil være fare for tab og beskadigelse af sliddele og tænder ved kørsel med for høj hastighed under ugunstig forhold.



Ved høje hastigheder, specielt under tørre forhold, vil sliddet på sliddele forøges væsentligt.

Dæktryk

I tabellerne herunder ses belastning, hastighed og dæktryk i forhold til hinanden ved de forskellige dækkombinationer

300/55-14,5 Starco

300/55-14,5 STARCO SG Flotation [56-802] FREEWHEEL 132A8																		
1.0 bar	1.2 bar	1.4 bar	1.6 bar	1.8 bar	2.0 bar	2.2 bar	2.4 bar	2.6 bar	2.8 bar	3.0 bar	3.2 bar	3.4 bar	3.6 bar	3.8 bar	4.0 bar	4.2 bar	4.4 bar	SPEED
1175	1310	1435	1550	1660	1755	1865	1955	2060	2150	2240	2325	2410	2490	2570	2650	2725	2800	10km/h
1120	1245	1360	1470	1575	1680	1775	1855	1955	2040	2125	2210	2290	2365	2440	2515	2590	2660	15km/h
1060	1180	1290	1395	1495	1590	1680	1770	1855	1935	2015	2090	2170	2240	2315	2385	2455	2520	20km/h
1000	1115	1220	1315	1410	1500	1585	1670	1750	1830	1905	1975	2045	2115	2185	2250	2315	2380	25km/h
940	1050	1145	1240	1330	1415	1485	1570	1645	1720	1790	1860	1925	1990	2055	2120	2180	2240	30km/h
885	985	1075	1165	1245	1325	1400	1475	1545	1615	1680	1745	1805	1870	1930	1985	2045	2100	35km/h
840	935	1025	1105	1185	1250	1325	1405	1470	1535	1600	1660	1720	1780	1835	1890	1945	2000	40km/h

520/50-17 STARCO

Load/Speed/Pressure Schedule

520/50-17 159B TL STARCO SG Flotation (FREE WHEEL)												
	1.0bar	1.3bar	1.6bar	1.9bar	2.2bar	2.5bar	2.8bar	3.1bar	3.3bar	3.5bar	3.8bar	4.0bar
10km/h	2895	3375	3810	4215	4595	4950	5290	5615	5825	6030	6325	6520
15km/h	2570	2995	3380	3735	4070	4385	4685	4975	5160	5340	5605	5775
20km/h	2430	2835	3200	3540	3855	4155	4440	4715	4890	5060	5310	5470
25km/h	2315	2700	3050	3370	3670	3955	4225	4485	4650	4815	5050	5205
30km/h	2175	2535	2860	3165	3450	3720	3975	4220	4375	4530	4755	4900
35km/h	2120	2470	2790	3085	3360	3620	3870	4105	4260	4410	4630	4770
40km/h	2065	2405	2715	3000	3270	3525	3765	3995	4145	4290	4500	4640
45km/h	2005	2335	2635	2915	3175	3420	3655	3880	4025	4165	4370	4505
50km/h	1945	2265	2555	2825	3080	3320	3550	3770	3910	4045	4245	4375

Vedligeholdelse

En god vedligeholdelse sikrer en lang levetid af CULTIMAX og dermed et optimalt udbytte af maskinen. Derfor er der monteret smørepipler på steder hvor sliddet er størst.



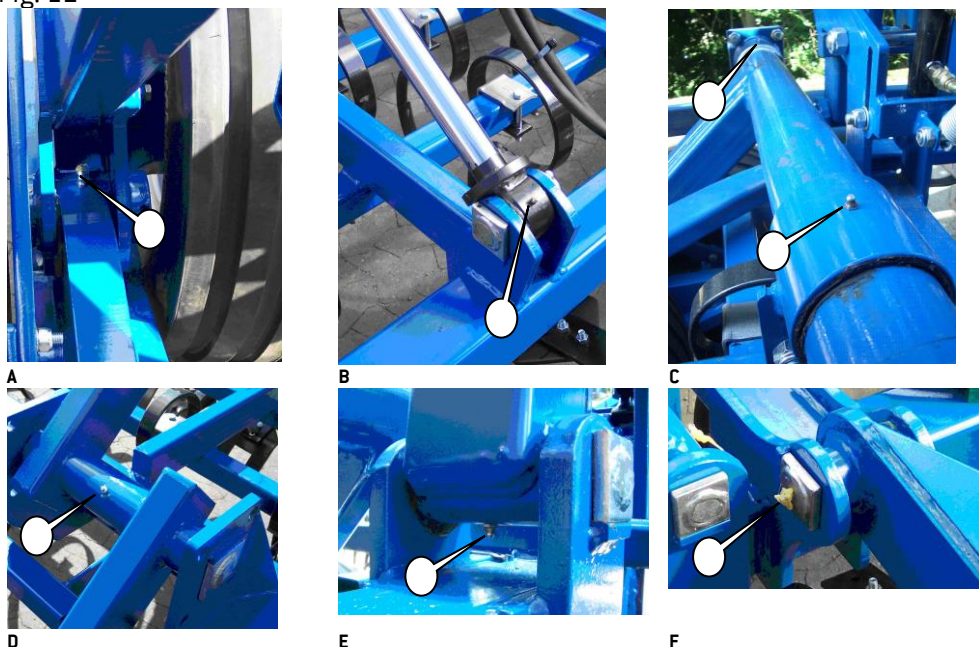
Samtlige skrueforbindelser efterspændes efter første arbejdsdag. Splitter og bolte efterses så havarier undgås. Desuden kontrolleres, at det hydrauliske system er tæt.



Alt vedligeholdelse på CULTIMAX, må kun foretages når maskinen er sænket på underlaget, traktoren bremses, motoren standset og tændingsnøglen taget ud, så maskinen sikres mod utilsigtet igangsætning, samt klemning.

Smøring

Fig. 12



Smøresteder	Smøre-interval timer	Nipler antal	Billede
Bogie	12	4	A
Cylinder til hjulstel	12	6	B
Hjulstel-ophæng på hovedramme	12	4	C
Hjulstel-ophæng på sidesektion	12	2	D
Sidesektion, hængsling	50	4	E
Træk, hængsling	20	2	F



Alle smøresteder smøres mindst en gang om året.

Afmontering/montering af hjul

For at afmontere hjulene, udklappes og sænkes CULTIMAX, indtil tænderne hviler på underlaget, men stadig støttende på hjulene. Hjulmøtrikkerne kan løsnes, uden hjulet roterer. Herefter løftes hjulene helt fri af underlaget og møtrikkerne og hjul kan afmonteres

Efter montering af hjul skrues møtrikker på og spændes med en "fast hånd". Herefter sænkes hjulene, så de har fat i underlaget og møtrikkerne spændes med 200 Nm.



Det er vigtigt, at hjulmøtrikker og fælgens anlægsflader er ren, da hjulmøtrikkerne ellers kan løsne.

Justering og smøring af hjullejer

1. Hjulet afmonteres
2. Navkapsel afmonteres.
3. Splitten afmonteres.
4. Kronemøtrikken spændes med 1/6 omgang, således at hullet passer med akslen. Navhuset drejes rundt og må ikke gå trægt, men der må heller ikke forekomme slør i huset, når det rykkes fra side til side. Forekommer der stadig slør gentages processen.
5. Splitten monteres
6. Navkapslen fyldes $\frac{3}{4}$ med fedt og monteres

Hydraulik



Samtlige hydraulikslanger efterses for slitage eller brud. Kontroller at slangerne ikke bliver udsat for klemning.



Ved længere tids parkering, bør udragende stempelstængerne smøres ind i olie eller tryksmørefedt, hvorved rustdannelse på stempel-stængerne undgås. Husk at fjerne det igen inden brug.

Sliddele

Tændernes sliddele er vendbare og skal vendes før der forekommer slid på tanden.

Udskiftning og reparationer



Sikkerheden er vigtig i forbindelse med **alt** reparationsarbejde på CULTIMAX. Derfor skal nedenstående punkter altid overholdes, samt punkterne under sikkerhed først i instruktionsbogen.



Alt vedligeholdelses- og reparationsarbejde på CULTIMAX, må kun foretages når maskinen er sænket på underlaget, traktoren bremset, motoren standset og tændingsnøglen tages ud, således at maskinen sikres mod utilsigtet igangsætning.



For alt reparationsarbejde på hydraulikken, skal der udvises særlig opmærksomhed på sikkerheden. Før arbejdet påbegyndes, tages trykket af det hydrauliske system.



Ved udskiftning af cylindre skal cylinderen altid fyldes med olie før den udsættes for belastning. Derfor anbefales det, at montere cylinderen i den faste part på rammen først, hvorefter cylinderen fyldes med olie og herefter monteres i modparten.



Efter reparationsarbejde på hydrauliksystemet skal systemet altid udluftes før ibrugtagning, for at sikre mod havari og personskade.

Hydraulik



Skift af cylinder for ud- og indklapning af sidesektioner

Reparationen foretages med CULTIMAX udklappet, hvilende på underlaget.

1. Trykket tages af cylindrene. Slangene afmonteres.
2. Splitter og nagler afmonteres, hvorefter cylinderen er fri.
3. Den nye eller reparerede cylinder monteres. Husk at sikre naglens indgreb i naglestoppet og sikre naglerne med splitter.
4. Slangene monteres. Efter montering sikres det, at der ikke er fare for afrivning eller klemning af slanger.

Fig. 13



Efter montering aktiveres cylindrene for ud- og indklapning, indtil der fremkomme lidt vandring i cylindrene. Cylindrene aktiveres herefter modsat, indtil cylindrene er tilbage i udgangspositionen. Cylindrene bevæges nogle gange på denne måde.



Der må ikke opholde sig personer indenfor redskabets aktionsradius.



Skift af cylinder til hjulstel

Reparationen foretages med CULTIMAX udklappet, hvilende på underlaget.

5. Trykket tages af cylinderne. Slangene afmonteres.
6. Splitter og nagler afmonteres, hvorefter cylinderen er fri.
7. Den nye eller reparerede cylinder monteres. Husk at sikre naglens indgreb i naglestoppet og sikre naglerne med splitter.
8. Slangere monteres. Efter montering sikres det, at der ikke er fare for af-rivning eller klemning af slanger.

Fig. 14



Efter montering aktiveres cylindrene indtil der fremkomme lidt vandring. Cylindrene aktiveres herefter modsat, indtil de er tilbage i udgangspositionen. Cylindrene bevæges nogle gange på denne måde.



Skift af cylinder til lamelplanke

Reparationen foretages med CULTIMAX udklappet, hvilende på underlaget.

Fig. 15

9. Trykket tages af cylinderne. Slangerne afmonteres.
10. Splitter og nagler afmonteres, hvorefter cylinderen er fri.
11. Den nye eller reparerede cylinder monteres. Husk at sikre naglens indgreb i naglestoppet og sikre naglerne med splitter.
12. Slangere monteres. Efter montering sikres det, at der ikke er fare for afrivning eller klemning af slanger.



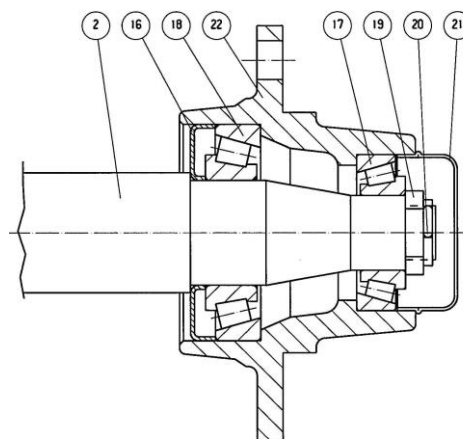
Efter montering aktiveres cylindrene nogle gange til yderpositionerne.

Udskiftning af hjullejer

1. Navkapslen pos. 21 afmonteres.
2. Splitten pos. 20 afmonteres
3. Kronemøtrikken pos. 19 afmonteres.
4. Navhus pos. 22 kan nu trækkes af.
5. Lejerne pos. 17+18 afmonteres
6. Tætningsringen pos. 16 afmonteres

Fig. 16

FL55-6



Montering

1. Yderringene fra lejerne pos. 17+18 monteres i navhus pos. 22
2. Tætningsringen pos. 16 monteres
3. Inderringen fra lejet pos. 18 monteres på akslen pos. 2 og akslen monteres i navhuset
4. Inderringen fra lejet pos. 17 monteres på akslen pos. 2
5. Kronemøtrikken skrues på akslen pos 2, samtidig med at navhuset pos. 22 drejes rundt. Kronemøtrikken spændes til navhuset drejer trægt. Herefter løsnes kronemøtrikken en kvart omgang, eller indtil navhuset drejer let rundt.
6. Splitten pos. 20 monteres

7. Navkapslen pos. 21 fyldes 3/4 op med kuglelejerfedt og navkapslen monteres

Udskiftning af sliddede



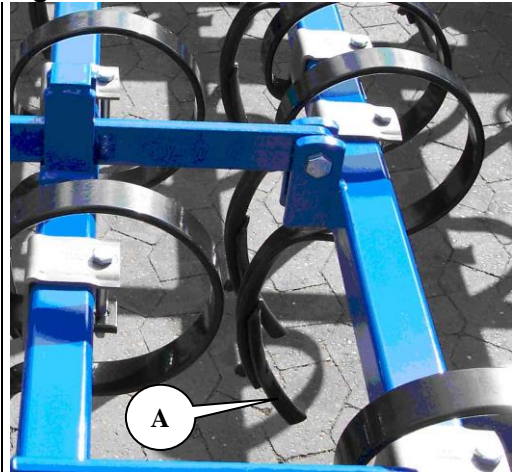
CULTIMAX udklappes og understøttes sikkert, så der ikke er fare for klemning eller nedstyrning. Der kan sættes afstandsstykker på hjulcylindrene, så sliddelene er fri af underlaget.

Sliddelene (A) er vendbare og er påboltet med en boldt. Sliddelene skal vendes eller skiftes inden der forekommer slid på tanden.

Ved vending af sliddelene anvendes de gamle bolte, men når spidserne skiftes monteres de med nye bolte.

Hvis der er fastklemte jordrester mellem tand og sliddel skal det fjernes.

Fig. 17

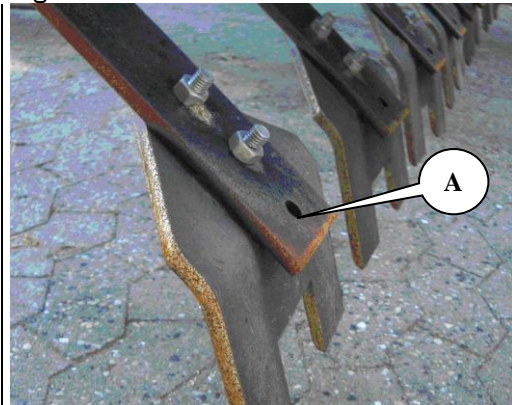


Lamelplanke

Sliddelene på lameltænderne skiftes ligeledes inden der forekommer slid på tanden.

Sliddelen kan flyttes ned i hul (A), hvis der er behov for det.

Fig. 18



Skrotning



Trykket tages af det hydrauliske system.



Ved afmontering/demontering skal man være opmærksom på vægten af den pågældende part. Derfor er det **vigtigt**, at understøtte eller anhugge i parten, således at der ikke er fare for nedstyrtning.

Hydraulikslanger og cylindre afmonteres og tømmes for olie. Olien opsamles for at undgå forurening. Olie og slanger sendes til destruktion.

Alt jern, der indgår i maskinen kan sendes til genanvendelse.

Reservelele